



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης:64/12-7-2018

Προϋπολογισμός: 35.972,97€

Κ.Α.:10.6671.001, 20.6671.001, 25.6671.001,

30.6671.001, 30.6672.001

Σ.Ρ.Υ.: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ 2018**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΣΟΥΦΛΙ ΙΟΥΛΙΟΣ 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ  
Αριθμ. Μελέτης:64/12-7-2018  
Προϋπολογισμός: 35.972,97€  
Κ.Α.:10.6671.001, 20.6671.001, 25.6671.001,  
30.6671.001, 30.6672.001  
C.P.V.: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**  
**ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ 2018**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης

Στην αρμοδιότητα του Δήμου βρίσκεται η ανάπτυξη και η συντήρηση των υποδομών, της ακίνητης και κινητής περιουσίας του Δήμου (Ν.3463/06 άρθ. 75, Έγκριση ΟΕΥ Δήμου Σουφλίου, αριθ. αποφ. 19674/28-11-2011, άρθρο 10, (α) Αρμοδιότητες Γραφείου Καθαριότητας και Ανακύκλωσης (β) Αρμοδιότητες Γραφείου Συντήρησης Υποδομών και Πρασίνου), και γενικά η εξασφάλιση της προστασίας, της ανάπτυξης και της συνεχούς βελτίωσης των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Για την εξασφάλιση των στόχων αυτών ο Δήμος διαθέτει στόλο αυτοκινήτων οχημάτων και μηχανημάτων διανεμημένων στις Υπηρεσίες του, όπως φαίνεται κατωτέρω:

#### 1. ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
1	KHI 8558	FORD MAVERICK	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΤΖΙΠ	BENZINH
2	KHY 5360	IVECO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	ZHK 9808	FORD WERKE PGF	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	KHI 8567	VOLVO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	KHY 1587	FIAT IVECO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	KHY 5399	CITROEN	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	BENZINH
7	KHY 7444	FORD	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
8	KHY 5353	FIAT IVECO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9	KHY 1501	FIAT IVECO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	KHY 8584	MERCEDES	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

#### 2. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
1	KHI 5683	DAIMLER CRYSLER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	KHI 8563	IVECO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	KHI 8553	IVECO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	KHY 7410	MERCEDES	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	KHY 5312	FIAT IVECO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	KY 8719	VOLVO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
7	KY 8685	VOLVO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
8	KHH 5268	MERCEDES- BENZ	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9	KHY 5311	FIAT	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	KHY 5321	MERCEDES	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
11	ANEY	MERCEDES	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
12	KHY 4333	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

### **3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
1	KHI 4050	MITSUBISHI	ΦΟΡΤΗΓΟ	BENZINΗ
2	KHI 5697	OPEL	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	KHY 7416	MAZDA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	BENZINΗ
4	KHI 4032	MITSUBISHI	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	KHY 1591	MAN	ΦΟΡΤΗΓΟ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	NXA 8619	MERCEDES	ΒΥΤΙΟ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΒΟΘΡΩΝ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

### **4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
1	KHI 4033	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	KHH 4117	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	KHY 7445	IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	KHY 5354	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	KHY 5355	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	KHY 5334	FIAT MAGIRUS	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7	KHY 1568	FORD TRANSIT	ΦΟΡΤΗΓΟ 1ΤΟΝΟΥ	BENZINΗ

### **5. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	Καύσιμο
1	KHY 5318	MAZDA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	BENZINΗ
2	VSKBVND40U0352084	NISSAN NAVARA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

**6. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος Μηχανήματος	Καύσιμο
1	ME 54358	FIAT	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	ME 49608	TEREX - MERCEDES	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	ME 49678	DULEVO	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	ANEY	MERCEDES	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ (2 ΜΗΧΑΝΕΣ)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6		BRIGGS & STRATTON	ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ (2)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

**7. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος Μηχανήματος	Καύσιμο
1	ME 49637	FIAT HITACHI	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	ME 49698	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	XAS85TYPE1614-4265-80		ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ (3) (ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	ΑΚΟΙΚ. 903711	406A-5,8 180 HP	ΦΟΡΗΤΟ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	ΑΚΟ2Κ. 863711	406A -1-7 180 HP	ΦΟΡΗΤΟ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	ΑΚ25J863711	406A,1,7-7180 HP	ΦΟΡΗΤΟ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

**8. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος Μηχανήματος	Καύσιμο
1	ME 49679	GREINTER KOMATSU	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	ME 49644	FIAT HITACHI	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	SWE 1700677	SUNWARD/Swe17s	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4	ME 451017	FIAT HITACHI	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΙΚΡΟΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5	4837G110	MBU SHEIDO PV 60	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	ANEY	UNIMAG	ΑΥΤ/ΝΗ ΑΛΑΤΙΕΡΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

**9. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας/Πλαισίου	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος Μηχανήματος	Καύσιμο
1	A/M 60591	FIAT	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2	ANEY	JOHN DEERE, 3120, 30HP	ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΗΠΕΔΟΥ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3	ANEY	VIKING, MT 6127 ZL, 724cc, 23HP	ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΗΠΕΔΟΥ	BENZINH
4	ANEY	LONSERED, LT 2122CM	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΓΚΑΖΟΝ	BENZINH
5	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, FS 55, 1HP	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	BENZINH
6	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, FS 120, 1.9 HP	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	BENZINH
7	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, FS 410, 2.7 HP	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	BENZINH
8	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, FS 450, 2.8 HP	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΑ (4)	BENZINH
9	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	HUSQVARNA, 153R, 2.3 HP	ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΑ (4)	BENZINH
10	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	VIKING, MB 448T, 5 HP	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΑ (2)	BENZINH
11	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	VIKING, MB 650T, 6 HP	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΑ (2)	BENZINH
12	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	VIKING, MB 505MP, 6 HP	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ	BENZINH
13	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	BRIGGS & STRATTON 625 series 190cc, 6.75 HP	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ	BENZINH
14	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	HUSQVARNA, 325 HD 75	ΨΑΛΙΔΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΠΟΛΝΤΟΥΡΑΣ	BENZINH
15	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	HUSQVARNA, 225 H 75	ΨΑΛΙΔΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΠΟΛΝΤΟΥΡΑΣ	BENZINH
16	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, HS 75, 1.3 HP	ΨΑΛΙΔΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΠΟΛΝΤΟΥΡΑΣ	BENZINH
17	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, MS 180, 1.9 HP	ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ	BENZINH
18	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, MS 660, 5.2 KW	ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ	BENZINH
19	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	STIHL, HT 101, 1.4 HP	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ	BENZINH
20	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	SUBARU SP 170 6 HP	ΦΡΕΖΑ	BENZINH
21	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	EXAN 6.5 HP	ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ	BENZINH

Με βάση το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του και της Υ.Α. 79400/2490/1989 - ΦΕΚ 496/Β/16-06-1989 (Ελαστικά οχημάτων), ο Δήμος, ως κύριος και χρήστης των παραπάνω οχημάτων και μηχανημάτων, είναι υποχρεωμένος για την καλή και

αποδοτική λειτουργία τους και την ασφάλεια των εργαζομένων σε αυτά και γενικά των πολιτών, να ακολουθεί τις κείμενες διατάξεις για την αντικατάσταση των ελαστικών τους σε τακτά χρονικά διαστήματα και με βάση τη φθορά που παρουσιάζουν αυτά, λόγω της χρήσης τους.

Οι λόγοι που επιβάλλουν την τακτική συντήρηση των ελαστικών των οχημάτων αναφέρονται κατωτέρω:

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου παίζουν σημαντικό ρόλο στη διατήρηση της πορείας του οχήματος, επειδή είναι η μόνη επαφή ανάμεσα στο δρόμο και στο όχημα. Γι' αυτό η καλή κατάσταση και η σωστή πίεσή τους είναι σημαντικά.

Τα περισσότερα σύγχρονα οχήματα είναι εξοπλισμένα με ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο, γνωστά ως «tubeless». Ο δεύτερος γνωστός τύπος ελαστικών είναι αυτός με αεροθάλαμο (σαμπρέλα). Σε περίπτωση που τρυπήσει το ελαστικό, πρέπει αυτό να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.

α) Τοποθέτηση ελαστικών στο αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις:

— Πρέπει πάντα να τοποθετούνται ελαστικά όμοια (ακτινωτά ή σταυρωτά) στον ίδιο άξονα.

— Είναι προτιμότερο να τοποθετούνται τέσσερα όμοια ελαστικά. Εάν δεν γίνει έτσι, τα ακτινωτά ελαστικά πρέπει να τοποθετηθούν πίσω.

δ) Το ανάγλυφο των ελαστικών.

Όταν αναφερόμαστε στο ανάγλυφο των ελαστικών εννοούμε τη μορφή (αυλακώσεις) του πέλματος των ελαστικών. Το ανάγλυφο ποικίλλει ανάλογα με το είδος και την εταιρεία κατασκευής των ελαστικών.

Ο κύριος ρόλος αυτών των αυλακώσεων είναι να διώχνουν το νερό όταν το όχημα κινείται σε βρεγμένο οδόστρωμα. Στα λάστιχα για το χιόνι το ανάγλυφο είναι μεγαλύτερο και βαθύτερο.

Όσο πιο πολύ χρησιμοποιημένο είναι ένα ελαστικό, τόσο πιο αδύναμη είναι η πρόσφυσή του στο οδόστρωμα κυρίως στη βροχή.

Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος των εγκοπών των ελαστικών (σύμφωνα με τη νομοθεσία), είναι 1,6 mm. Για τον έλεγχο του βάθους αυτού γίνονται μετρήσεις του σε τέσσερα ομοιόμορφα κατανομημένα σημεία στην επιφάνεια του ελαστικού. Πάντως, τα σύγχρονα ελαστικά φέρουν δείκτες φθοράς που αποτελούνται από προεξοχές στο βάθος των εγκοπών τους και προειδοποιούν τότε αυτό το όριο κοντεύει να ξεπεραστεί. Αυτοί οι δείκτες φθοράς εντοπίζονται από τα αρχικά γράμματα TWI ή ένα βέλος στην πλευρά.

Το νόμιμο όριο των 1,6 mm είναι πραγματικά και το ελάχιστο αποδεκτό για την ασφάλειά στην οδήγηση του οχήματος. Εάν το βάθος των αυλακώσεων μειωθεί περισσότερο, τότε τα ελαστικά δεν θα είναι πια ικανά να απομακρύνουν τη μεγάλη ποσότητα νερού που απαιτείται, όταν το όχημα κινείται με αυξημένη ταχύτητα. Τα φθαρμένα ελαστικά, σε συνθήκες βροχής, αυξάνουν σημαντικά τον κίνδυνο, που προέρχεται από υδρολίσθηση.

Για καλύτερο «κράτημα» του οχήματος στο δρόμο, συστήνεται να τοποθετούνται στον ίδιο άξονα ελαστικά που έχουν διαφορά στο βάθος των εγκοπών μικρότερη από 5 mm. Στην περίπτωση που αυτό προσωρινά δεν μπορεί να εφαρμοστεί (π.χ. χρήση εφεδρικού τροχού) πρέπει η οδήγηση να γίνεται με μειωμένη ταχύτητα και να γίνει η επισκευή ή η αντικατάσταση του/των φθαρμένων ελαστικών το ταχύτερο δυνατό.

β) Τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ελαστικά των οποίων οι πλευρές είναι παραμορφωμένες ή σχισμένες, επειδή είναι πολύ επικίνδυνο. Κυρίως ο κίνδυνος να σκάσουν ή να ξεφουσκώσουν είναι μεγάλος.

γ) Σήμανση των ελαστικών.

Στην πλευρική επιφάνεια των ελαστικών είναι σημειωμένα με συντομογραφίες και αριθμούς τα κυριότερα χαρακτηριστικά του ελαστικού.

Επίσης υπάρχει ένας τριψήφιος αριθμός από τον οποίο προκύπτει η εβδομάδα και το έτος παραγωγής του συγκεκριμένου ελαστικού π.χ. 359 που σημαίνει 35η εβδομάδα του έτους 1999.

δ) Η ζυγοστάθμιση και η ευθυγράμμιση των ελαστικών.

Μια άσχημη ζυγοστάθμιση ενός τροχού προκαλεί κραδασμούς στο τιμόνι από μια ορισμένη ταχύτητα και πάνω. Αυτό το φαινόμενο, εκτός του ότι είναι δυσάρεστο, μπορεί να καταστρέψει το σύστημα διεύθυνσεως.

Η άσχημη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί παράλληλα να προκαλέσει κραδασμούς στο τιμόνι. Επί πλέον το όχημα «τραβάει» προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά και τα λάστιχα παρουσιάζουν ανόμοια φθορά.

Η σωστή ζυγοστάθμιση και ευθυγράμμιση πρέπει να εκτελείται από ειδικό συνεργείο που διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό και την ανάλογη εμπειρία.

ε) Η πίεση των ελαστικών.

Για κάθε είδος οχήματος και για κάθε τύπο ελαστικών ο κατασκευαστής των ελαστικών και ο σχεδιαστής του οχήματος καθορίζουν κυρίως δύο τιμές πίεσεως, για την πλήρωσή τους με αέρα:

— Μία για τη συνήθη χρήση.

— Μια άλλη για κυκλοφορία με πλήρες φορτίο.

Αυτές οι συστάσεις ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλαδή όταν τα ελαστικά έχουν κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα και σε απόσταση μικρότερη από 5 km. Στην περίπτωση των ήδη θερμών ελαστικών, πρέπει να αυξήσετε αυτές τις πιέσεις κατά 0,3 bar περίπου. Τα πίσω ελαστικά έχουν υψηλότερη πίεση από τα μπροστινά (εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις για ορισμένα οχήματα).

Κάποια μείωση της πίεσεως σε ένα από τα ελαστικά (ή σε περισσότερα) χαλάει την ισορροπία του οχήματος. Παρόλα αυτά στην καθημερινή χρήση μπορεί να μην γίνει αντιληπτό αυτό το πρόβλημα. Για το λόγο αυτό πρέπει να γίνεται συχνός έλεγχος των ελαστικών των οχημάτων.

– Κίνδυνοι σε περιπτώσεις πίεσεως κατώτερης από εκείνη που συνιστάται.

- Υπερβολική θέρμανση.
- Παραμόρφωση των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών.
- Αυξημένη κατανάλωση καυσίμων.

– Κίνδυνοι σε περιπτώσεις πίεσεως ανώτερης από εκείνη που συνιστάται (σχ. 16.15γ).

- Μείωση της προσφύσεως.
- Αυξημένη φθορά των αποσβεστήρων κραδασμών (αμορτισέρ) και μείωση της αποτελεσματικότητας του ελαστικού.
- Γρήγορη φθορά του πέλματος του ελαστικού.

## **2. Περιγραφή αντικειμένου σύμβασης**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Σουφλίου, να προβεί στην προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών απαραίτητων για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου που βρίσκονται στην κυριότητα του Δήμου και λειτουργούν για την αντιμετώπιση των πάσης φύσεως αναγκών των Υπηρεσιών.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των ελαστικών για τα οχήματα και μηχανήματα έργου θα γίνεται τμηματικά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανάλογα με τον προγραμματισμό του Γραφείου Κίνησης και τις ανάγκες που προκύπτουν.

Σημειώνεται ότι δεν είναι υποχρεωτική η προμήθεια και η εκταμίευση ολόκληρου του αναφερόμενου ποσού εφόσον οι πραγματικές ανάγκες αποδειχθούν μικρότερες των προβλεπόμενων.

Τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου μας για τα οποία προβλέπεται η προγραμματισμένη αντικατάσταση των ελαστικών είναι τα παρακάτω:

## **1. ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	ΕΙΔΟΣ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
1	KHI 8558	FORD MAVERICK	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΤΖΙΠ	4αρων εποχών 215-70-16
2	KHY 8584	MERCEDES	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	4αρων εποχών 205-80-16 Χειμερινά 205-80-16

## **2. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	ΕΙΔΟΣ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
1	KHI 5683	DAIMLER CRYSLER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	315-70-22,5
2	KHI 8563	IVECO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	285/70R-19,5
3	KY 8719	VOLVO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	315-80-22,5 385-65-22,5
4	KY 8685	VOLVO	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	315-80-22,5 385-65-22,5
5	ANEY	MERCEDES	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	12-22,5

## **3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	ΕΙΔΟΣ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
1	KHI 4050	MITSUBISHI	ΦΟΡΤΗΓΟ	4αρων εποχών 205-80-16
2	KHI 5697	OPEL	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	4αρων εποχών 205-80-16 Χειμερινά 205-80-16
3	KHY 7416	MAZDA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	4αρων εποχών 205-80-16

## **4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος οχήματος	ΕΙΔΟΣ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
1	KHI 4033	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	235-75-17,5
2	KHH 4117	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	13-22,5

## **8. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Εργοστάσιο Κατασκευής	Είδος Μηχανήματος	ΕΙΔΟΣ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
1	ME 49644	FIAT HITACHI	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ	Βαρέως τύπου 1424X24

## **3.Τεχνική περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές**

### **1. Για την προμήθεια ελαστικών οχημάτων - μηχανημάτων έργων**

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, γνωστού και εύφημου οίκου της αγοράς, σύμφωνα με την Τεχνική περιγραφή που ακολουθεί, **η παράδοση των οποίων θα πραγματοποιείται επί των ζαντών των τροχών κάθε οχήματος, ζυγοσταθμισμένα.**

Σε όλα τα κάτωθι αναφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να αναγράφονται τα παρακάτω στοιχεία :



- Επωνυμία κατασκευαστή και εμπορική ονομασία του ελαστικού
- Διάσταση ελαστικού
- Εάν φέρει αεροθάλαμο ή όχι
- Χώρα κατασκευής του ελαστικού
- Δείκτης φορτίου
- Δείκτης ταχύτητας
- Αναγραφή της μέγιστης επιτρεπόμενης πίεσης αέρα
- Τετραψήφιος αριθμός περί της ημερομηνίας παραγωγής του.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να είναι διαστάσεων ως αυτές αναγράφονται στον προϋπολογισμό της μελέτης ανά όχημα για το οποίο προορίζονται, να είναι καινούρια πρώτης ποιότητας μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση ότι τα προς προμήθεια ελαστικά τα οποία θα παραδοθούν είναι καινούρια και μη αναγομωμένα.

Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών επισώτρων από τον προμηθευτή, πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (5) πέντε μηνών, από την ημερομηνία παραγωγής τους, η οποία θα αναγράφεται στα ελαστικά.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επισώτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, ότι στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν προέρχονται από αναγόμωση. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα η έγκριση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους.

Οι προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων των προμηθευτών, και τεχνικά prospectus με σχέδια και φωτογραφίες των ζητούμενων ελαστικών (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ).

Κάθε ελαστικό επισώτρο, όπου είναι αναγκαίο, θα συνοδεύεται από ένα προφυλακτήρα αεροθαλάμου ο οποίος θα πρέπει να είναι συνεχούς τύπου, και τέτοιου πλάτους και μορφής, ώστε να προσαρμόζεται στα αντίστοιχα επισώτρα χωρίς αυτά να κάμπτονται ή να ζαρώνουν. Επίσης, στα ελαστικά τύπου με αεροθάλαμο, θα συμπεριλαμβάνεται και ο αεροθάλαμος στην προσφορά.

Κάθε προφυλακτήρας θα πρέπει να φέρει μία οπή διόδου της βαλβίδας η οποία για όλους τους τύπους, πρέπει να βρίσκεται στον κεντρικό άξονα του προφυλακτήρα, πάνω δε σε κάθε προφυλακτήρα να αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και ο κατάλληλος κωδικός αριθμός.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων θα πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να έχουν αποτυπωθεί στα επισώτρα κατά το στάδιο παραγωγής και όχι εκ' των υστέρων στο ήδη έτοιμο επισώτρο.

Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και η διάστασή του πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και του ίδιου προφίλ και όχι διαφορετικών.

Ο μειοδότης για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν κάτι τέτοιο ζητηθεί και πριν την υπογραφή της σύμβασης τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.

Για την εκτέλεση, όλων των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων, υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής .

Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος κατά τον οποίο ελέγχονται:

- **Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.**
- **Ο σκελετός.**
- **Η αντοχή σε εφελκυσμό.**

Οι παραπάνω εργαστηριακοί έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν με έξοδα του προμηθευτή, σε οποιοδήποτε εργαστήριο του εσωτερικού ή εξωτερικού επιλογής της Υπηρεσίας, εφόσον κάτι τέτοιο ζητηθεί από την επιτροπή παραλαβής.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Επιπλέον από τον Δήμο απαιτούνται τα κάτωθι:

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να μην παρουσιάζουν τα πιο κάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

A) Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων

B) Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση

Γ) Διαχωρισμός των λινών

Δ) Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών

E) Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλιπτή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό

Z) Τα υπό προμήθεια ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου ή διαγώνια (συμβατικά), των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρεία κατασκευής των ελαστικών. Η πιστοποίηση αυτή θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

## **2. Για τις Εργασίες συντήρησης & επισκευής ελαστικών οχημάτων - μηχανημάτων έργων.**

Ως εργασίες συντήρησης και επισκευής ορίζονται οι ανθρωποώρες που απαιτούνται για την εκτέλεση πάσης φύσεως εργασιών που απαιτεί η συντήρηση τακτική ή έκτακτη των ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργων, εντός ή εκτός του καταστήματος του μειοδότη.

Λόγω της έκτασης του Δήμου μας και της φύσεως των εργασιών που εκτελούν τα οχήματα και μηχανήματα έργου, κρίνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση η δυνατότητα του μειοδότη για επισκευές σε όλη την έκταση του Δήμου κατόπιν εντολής του αρμόδιου Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων.

Οι εργασίες πάσης φύσεως θα πιστοποιούνται με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση από τους προσφέροντες ως προς την ποιότητα και την τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας κατά την εκτέλεση τους, όπως επίσης και για τη χρήση των κατάλληλων εργαλείων και εξοπλισμού κάθε φορά.

## **4. Νομοθετικό πλαίσιο**

Ο ανωτέρω Διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.4469/2017, του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», (ΦΕΚ 114/Β'8-6-2006) – Κ.Κ.Δ.Κ., τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010, Τεύχος Α), τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι», το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και ιδιαίτερα του άρθ.81, παρ. 13 με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του και της Υ.Α. 79400/2490/1989 - ΦΕΚ 496/Β/16-06-1989 (Ελαστικά οχημάτων).

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην προμηθευτεί το σύνολο των υλικών που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη είτε σε είδος είτε σε ποσότητα, εφόσον δεν προκύψουν αντίστοιχες ανάγκες.

## **5. Προϋπολογισμός**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **29.010,46 €** πλέον Φ.Π.Α.24% **6.962,51€**, συνολικά **35.972,97 €** των εξόδων προϋπολογισμού έτους 2018.

Σύμφωνα με την ανωτέρω κατανομή των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, έχουν εγγραφεί αντίστοιχοι Κ.Α. Εξόδων στον προϋπολογισμό του Δήμου μας για το έτος 2018, που καλύπτονται από **Ιδίου Πόρους**, αναλυτικά ως εξής:

Κ.Α. **10.6671.001**, Προμήθεια ανταλλακτικών συντήρησης και επισκευής οχημάτων διοικητικής υπηρεσίας, με ποσό **5.000,00** ευρώ

Κ.Α. **20.6671.001**, Προμήθεια ανταλλακτικών συντήρησης και επισκευής οχημάτων υπηρεσίας καθαριότητας – ηλεκτροφωτισμού, με ποσό **25.000,00** ευρώ

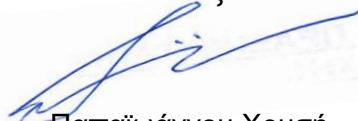
Κ.Α. **25.6671.001**, Προμήθεια ανταλλακτικών συντήρησης και επισκευής οχημάτων υπηρεσίας ύδρευσης – αποχέτευσης, με ποσό **5.000,00** ευρώ

Κ.Α. **30.6671.001**, Προμήθεια ανταλλακτικών συντήρησης και επισκευής οχημάτων υπηρεσίας τεχνικών έργων, με ποσό **8.000,00** ευρώ

Κ.Α. **30.6672.001**, Προμήθεια ανταλλακτικών συντήρησης και επισκευής μηχανημάτων υπηρεσίας τεχνικών έργων, με ποσό **10.480,00** ευρώ

**Σουφλί 12/7/2018**

Η Συντάξασα



Παπαϊωάννου Χρυσή  
Χημικός Μηχανικός ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ  
 Αριθμ. Μελέτης: 64/12-7-2018  
 Προϋπολογισμός: 35.972,97€  
 Κ.Α.: 10.6671.001, 20.6671.001, 25.6671.001,  
 30.6671.001, 30.6672.001  
 C.P.V.: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**  
**ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ 2018**

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΟΧΗΜΑ/ ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Κ.Α. 10.6671.001</b>					
1	ΚΗΥ 8558 / 215-70-16	ΤΕΜ	4	150,00	600,00
2	ΚΗΥ 8584/ 205-80-16	ΤΕΜ	5	119,00	595,00
3	ΚΗΥ 8584/ ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ 205-80-16	ΤΕΜ	2	124,00	142,80
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</b>					<b>1.337,80</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>321,07</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 10.6671.001</b>					<b>1.658,87</b>
<b>Κ.Α. 20.6671.001</b>					
1	ΚΥ 8685 / 315-80-22,5	ΤΕΜ	6	525,00	3.150,00
2	ΚΥ 8685 / 385-65-22,5	ΤΕΜ	6	565,00	3.390,00
3	ΚΥ 8719 / 315-80-22,5	ΤΕΜ	6	525,00	3.150,00
4	ΚΥ 8719 /385-65-22,5	ΤΕΜ	6	565,00	3.390,00
5	ΚΗΙ 5683 / 315-70-22,5	ΤΕΜ	6	524,20	3.145,20
6	Μ-16 / 12-22,5	ΤΕΜ	2	403,23	806,46
7	ΚΗΙ 8563 / 285/70R-19,5	ΤΕΜ	2	323,00	646,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					<b>17.677,66</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>4.242,64</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 20.6671.001</b>					<b>21.920,30</b>
<b>25.6671.001</b>					
1	ΚΥ 7416 / 205-80-16	ΤΕΜ	5	119,00	595,00
2	ΚΗΙ 4050 / 205-80-16	ΤΕΜ	5	119,00	595,00
3	ΚΗΙ 5697 / 205-80-16	ΤΕΜ	5	119,00	595,00
4	ΚΗΙ 5697 ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ / 205-80-16	ΤΕΜ	2	124,00	248,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					<b>2.033,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>487,92</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 25.6671.001</b>					<b>2.520,92</b>

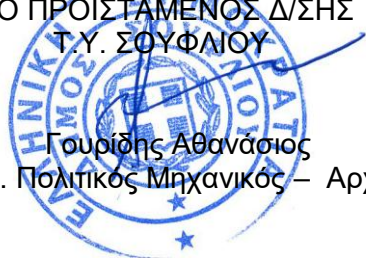
<b>Κ.Α. 30.6671.001</b>					
1	ΚΗΙ 4033 / ΕΛΑΣΤΙΚΑ 235-75-17,5	ΤΕΜ	6	256,00	1.536,00
2	ΚΗΗ 4117 / ΕΛΑΣΤΙΚΑ 13-22,5	ΤΕΜ	6	538,00	3.228,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					<b>4.764,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>1.143,36</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 30.6671.001</b>					<b>5.907,36</b>
<b>30.6672.001</b>					
1	ΜΕ 49644 / 1424Χ24	ΤΕΜ	6	533,00	3.198,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					<b>3.198,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>767,52</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 35.6672.001</b>					<b>3.965,52</b>

<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ</b>	<b>29.010,46</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>6.962,51</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>35.972,97</b>

Σουφλί 12/7/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ  
Τ.Υ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Γουριδής Αθανάσιος  
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός – Αρχαιολόγος



Η Συντάξασα

Παπαϊωάννου Χρυσή  
Χημικός Μηχανικός ΠΕ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ**  
Αριθμ. Μελέτης: 64/12-7-2018  
Προϋπολογισμός: 35.972,97€  
Κ.Α.: 10.6671.001, 20.6671.001, 25.6671.001,  
30.6671.001, 30.6672.001  
C.P.V.: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**  
**ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ 2018**

## **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **Άρθρο 1ο – Αντικείμενο**

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια πάσης φύσεως ελαστικών και τις εργασίες συντήρησης και επισκευών που θα απαιτηθούν για το σύνολο των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου μας.

Τα προς προμήθεια είδη αφορούν τα εκτιμώμενα ότι θα απαιτηθούν για την τακτική συντήρηση και τις όποιες απαραίτητες επισκευές των οχημάτων πάσης φύσεως και μηχανημάτων έργου, που περιγράφονται στη συγκεκριμένη μελέτη.

### **Άρθρο 2ο- Ισχύουσες Διατάξεις.**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας των ειδών και των συντηρήσεων - επισκευών, γίνεται σύμφωνα με τις εξής διατάξεις :

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του άρθρου 11 του ΝΔ 2396/1953
- Της Απόφασης Προεδρίας της Κυβέρνησης 3373/390/75 (ΦΕΚ 349/75 τεύχος Β')
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Του Ν. 4441/2016 «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρση κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις. (Τροποποιήσεις του Ν. 4412/16)»
- Της με Αριθμό **230/2018** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής **περί έγκρισης διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών και όρων της διακήρυξης, την έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης καθώς και την συγκρότηση επιτροπής διενέργειας του Διαγωνισμού.**

### **Άρθρο 3ο - Συμβατικά Τεύχη**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Διακήρυξη.
- Τεχνική Έκθεση
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές.
- Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.

### **Άρθρο 4ο - Προϋπολογισμός -Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **29.010,46 €** πλέον Φ.Π.Α.24% **6.962,51 €** , συνολικά **35.972,97€** των εξόδων προϋπολογισμού έτους 2018.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.

### **Άρθρο 5ο – Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του και σε καμία περίπτωση σε χρόνο μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών, για να υπογράψει την σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και θα έχει χρονική διάρκεια μέχρι τέλος του έτους (31-12-2017).

Κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, θα γίνεται τμηματική παράδοση και πληρωμή των ειδών της σύμβασης.

### **Άρθρο 6ο - Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης

Δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης για συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το χρόνο διάρκειας ισχύος της σύμβασης κατά έξι (6) μήνες. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η εγγύηση θα πρέπει επίσης να αναφέρει ότι ο εκδότης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του είδους (ομάδας ή ομάδων εξοπλισμού) και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους δυο συμβαλλόμενους.

Οι εγγυητικές κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τραπεζής. Η εγγυητική συντάσσεται κατά τον ισχύοντα τύπο του δημοσίου. (Παρ. β, Άρθρο 74, Ν.4412/2016)

### **Άρθρο 7ο -Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ανταλλακτικών ορίζεται κατ' ελάχιστο σε δώδεκα (12) μήνες. Κάθε βλάβη που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα των 12 μηνών οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από την ειδοποίηση της υπηρεσίας αλλά και την αποκατάσταση γενικότερα της όποιας φθοράς αυτό προξένησε. Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής εκτέλεσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που έχει υποστεί φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση.

Η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται σε πέντε (5) ημερολογιακές μέρες από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Ο χρόνος εγγυήσεως μετά την εκτέλεση των εργασιών από την Επιτροπή ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την εκτέλεση της εργασίας. Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την εκτέλεση των επισκευαστικών εργασιών πέραν της ορισθείσας προθεσμίας, υποχρεούται για την καθυστέρηση αυτή και μόνο να πληρώσει στο Δήμο σαν

ποινική ρήτρα τα δυο τοις χιλίοις στο συμβατικό προϋπολογισμό για κάθε μέρα καθυστέρησης. Η ποινική ρήτρα παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

#### **Άρθρο 8ο -Παράδοση ανταλλακτικών -Παραλαβή υλικών**

Η παράδοση των πάσης φύσεως υλικών και η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής, θα γίνεται τμηματικά από την υπογραφή της σύμβασης και μόνο μετά την έκδοση σχετικής διατακτικής, η οποία θα συνοδεύεται από την Εντολή Επιθεώρησης & Επισκευής που θα εκδίδεται από το αρμόδιο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου μας. Το αρμόδιο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων θα έρχεται κατόπιν σε συνεννόηση με τον προμηθευτή για την παράδοση του υλικού και την εκτέλεση των εργασιών .

Τόπος παραλαβής των πάσης φύσεως υλικών της προμήθειας ορίζεται ο χώρος του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων της Δ.Ε. Σουφλίου ως έδρα του Δήμου. Η παράδοση θα γίνεται κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες.

Για την παράδοση των ελαστικών και την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης, ως χώρος ορίζεται αυτός που θα υποδεικνύεται από τον υπεύθυνο του Γραφείου Κίνησης του Δήμου, σε οποιοδήποτε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο όπου θα βρίσκεται σταθμευμένο ή ακινητοποιημένο το όχημα ή μηχανήμα του Δήμου, εντός των ορίων του Δήμου Σουφλίου, ή σε οποιαδήποτε απόσταση βρίσκεται αυτό με βάση την εντολή κίνησης που έχει λάβει.

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών που αναγράφονται στη σύμβαση προμήθειας να είναι πολύ μικροί, και συγκεκριμένα θα πρέπει η αντικατάσταση να ολοκληρώνεται αυθημερόν την ημέρα της παραγγελίας.

Ο Δήμος θα παραγγέλνει τα ελαστικά τα οποία χρειάζεται βάση των πραγματικών του αναγκών και στον πραγματικό χρόνο.

Η προσωρινή παραλαβή των ελαστικών θα γίνεται από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής προτείνει την τέλεια απόρριψη και αντικατάσταση των υπό παραλαβή ελαστικών.

Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο τρόπο.

Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγύησης, ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων η οριστική παραλαβή των ειδών. (Άρθρα 215-221, Ν.4412/2016)

#### **Άρθρο 9ο - Ποιότητα υλικών.**

Τα ελαστικά θα είναι καινούργια και άριστης ποιότητας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών. . (Άρθρα 215-221, Ν.4412/2016)

#### **Άρθρο 10ο - Παράδοση εργασιών-Παραλαβή εργασιών**

Για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής, ο ανάδοχος θα πρέπει να μπορεί να ανταποκριθεί αυθημερόν την ημέρα που θα λάβει την έγγραφη εντολή επισκευής, και να μεταβεί με κινητό συνεργείο σε οποιοδήποτε εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο όπου θα βρίσκεται σταθμευμένο ή ακινητοποιημένο το όχημα ή μηχανήμα του Δήμου, εντός των ορίων του Δήμου Σουφλίου, ή σε οποιαδήποτε απόσταση βρίσκεται αυτό με βάση την εντολή κίνησης που έχει λάβει. Σημειώνεται ότι το κατάστημα-συνεργείο του αναδόχου πρέπει να διαθέτει άδεια λειτουργίας σε ισχύ.

Σε περίπτωση που απαιτούνται εξειδικευμένες επισκευές που πρέπει να γίνουν στο συνεργείο του, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δικά του μέσα να μεταφέρει εκεί το ακινητοποιημένο όχημα ή μηχανήμα και να το επισκευάσει αυθημερόν. Εάν δεν είναι δυνατή η επισκευή μέσα στην ίδια ημέρα, τότε θα ενημερώνει την αρμόδια επιτροπή, η οποία θα εγκρίνει παράταση ή μη της παραπάνω περιόδου.

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει αδικαιολόγητα την εκτέλεση των εργασιών, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας (αυθημερόν από την γνωστοποίηση του σχετικού αιτήματος)



δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ολόκληρο το ποσό δε της εγγυήσεως καταπίπτει υπέρ του Δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κατά τον έλεγχο της εκτέλεσης των εργασιών εξετάζονται αν ανταποκρίνονται απόλυτα και διαπιστώνονται οι τυχόν γενόμενες φθορές, ζημιές κλπ., λόγω πλημμελούς επισκευής κάποιας βλάβης που υπέστησαν κατά την επισκευή τους. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί αυθημερόν από της ειδοποίησής του σε διόρθωση των τυχόν πιο πάνω ελαττωματικών επισκευαστικών εργασιών δικαιούται ο Δήμος κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη των ειδών ή τη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα προτείνει η Επιτροπή Αξιολογήσεως και θα εγκρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο.

### **Άρθρο 11° - Ποινικές ρήτρες-Εκπτώση ανάδοχου**

Αν τα υλικά παραδοθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύναται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις συγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο. (Άρθρο 218, Ν.4412/2016)

### **Άρθρο 12° - Φόροι -Τέλη**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

### **Άρθρο 13° - Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσας θα γίνεται τμηματικά, μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου.

Εφόσον ο ανάδοχος εκτελεί ορθά, σύννομα και σύμφωνα με τη σύμβαση, τις υποχρεώσεις του, εκδίδει τιμολόγιο πώλησης, για τα υλικά που έχει παραδώσει και παραλάβει η αρμόδια επιτροπή παραλαβής και έχει εκδώσει για το λόγο αυτό το αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια δημοτική υπηρεσία

**Σουφλί 12/7/2018**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ  
Τ.Υ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ  
  
Γουρίδης Αθανάσιος  
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός – Αρχαιολόγος

Η Συντάξασα  
  
Παπαϊωάννου Χρυσή  
Χημικός Μηχανικός ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ  
Αριθμ. Μελέτης:64/12-7-2018  
Προϋπολογισμός: 35.972,97€  
Κ.Α.:10.6671.001, 20.6671.001, 25.6671.001,  
30.6671.001, 30.6672.001  
C.P.V.: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**  
**ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ 2018**

## ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς το Δήμο Σουφλίου για την προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Σουφλίου 2018,

Προσφέρω

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος \_\_\_\_\_, σας γνωρίζω ότι έχω τη δυνατότητα να σας προμηθεύσω με τα ελαστικά οχημάτων και μηχανημάτων που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα και στην επισυναπτόμενη τεχνική προσφορά που είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της μελέτης με αρ. 64/2018 του Δήμου Σουφλίου, σε τιμή και ποσότητα όπως φαίνεται παρακάτω:

A/A	ΟΧΗΜΑ/ ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Κ.Α. 10.6671.001</b>					
1	ΚΗΥ 8558 / 215-70-16	ΤΕΜ	4		
2	ΚΗΥ 8584/ 205-80-16	ΤΕΜ	5		
3	ΚΗΥ 8584/ ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ 205-80-16	ΤΕΜ	2		
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 10.6671.001</b>					
<b>Κ.Α. 20.6671.001</b>					
1	ΚΥ 8685 / 315-80-22,5	ΤΕΜ	6		
2	ΚΥ 8685 / 385-65-22,5	ΤΕΜ	6		
3	ΚΥ 8719 / 315-80-22,5	ΤΕΜ	6		
4	ΚΥ 8719 /385-65-22,5	ΤΕΜ	6		
5	ΚΗΙ 5683 / 315-70-22,5	ΤΕΜ	6		
6	Μ-16 / 12-22,5	ΤΕΜ	2		
7	ΚΗΙ 8563 / 285/70R-19,5	ΤΕΜ	2		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 20.6671.001</b>					

<b>25.6671.001</b>					
1	KY 7416 / 205-80-16	TEM	5		
2	KHI 4050 / 205-80-16	TEM	5		
3	KHI 5697 / 205-80-16	TEM	5		
4	KHI 5697 ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ / 205-80-16	TEM	2		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 25.6671.001</b>					
<b>Κ.Α. 30.6671.001</b>					
1	KHI 4033 / ΕΛΑΣΤΙΚΑ 235-75-17,5	TEM	6		
2	KHH 4117 / ΕΛΑΣΤΙΚΑ 13-22,5	TEM	6		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 30.6671.001</b>					
<b>30.6672.001</b>					
1	ME 49644 / 1424X24	TEM	6		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΟ Κ.Α. 35.6672.001</b>					
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					

Η παράδοση θα γίνεται τμηματικά ή και στο σύνολό της, εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου Σουφλίου, με ευθύνη και δαπάνη της επιχείρησής μου, σε συνεννόηση με το Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων, κατόπιν έγγραφης Εντολής Επιθεώρησης & Επισκευής, την οποία έχω τη δυνατότητα να εκτελέσω σε χρονικό διάστημα \_\_\_\_\_ (\_\_\_) ημερών. Η επιχείρησή μου έχει την υποχρέωση να εκδίδει όλα τα απαιτούμενα νόμιμα παραστατικά. Η πληρωμή θα γίνεται μετά την παραλαβή των ειδών και την έκδοση του πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή.

Ημερομηνία: ...../...../2018

Ο Προσφέρων